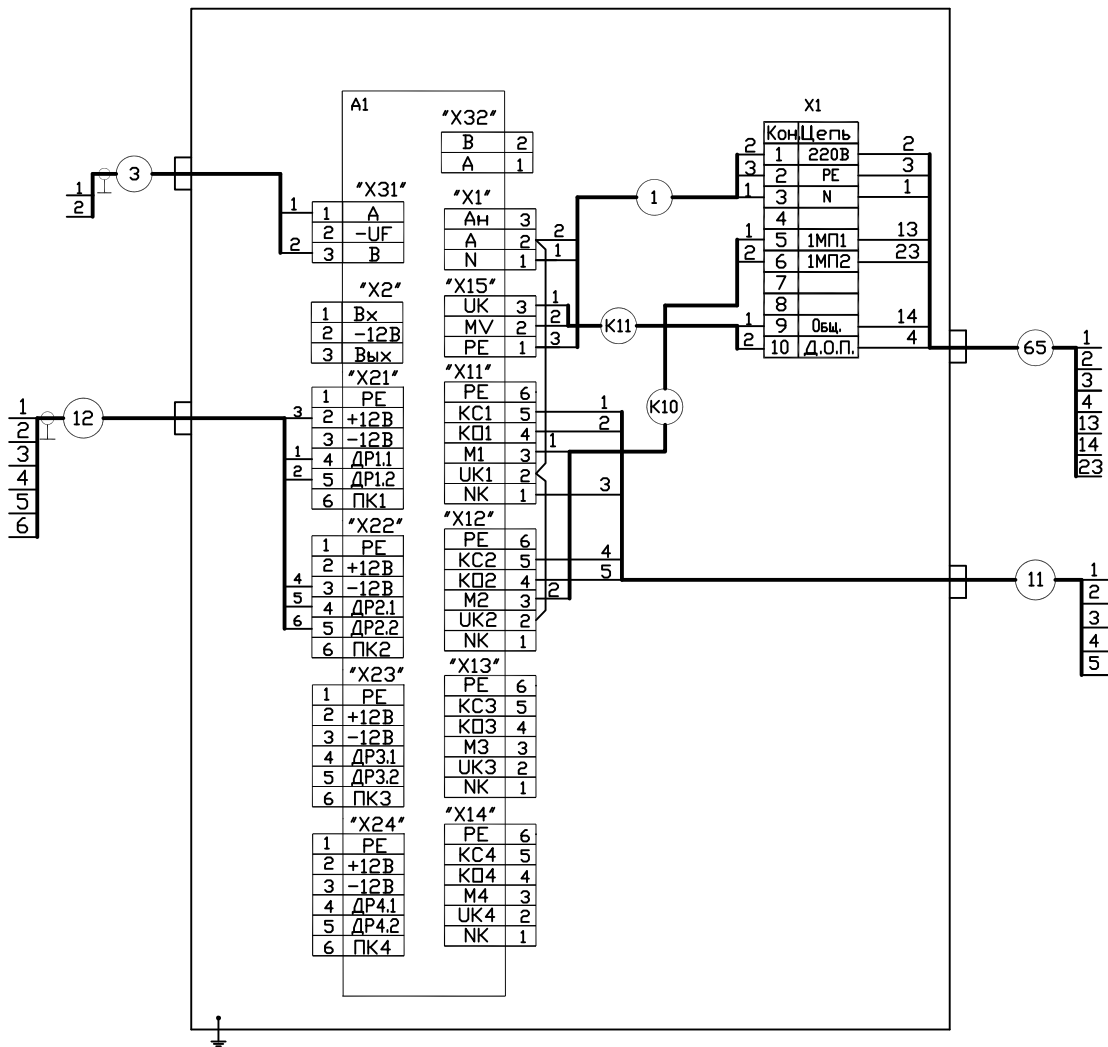


Поз.обоз- начение	Наименование	Кол	Примечание
A1	Блок управления "Топаз-106К2-2МР" ДСМК.408844.003 ТУ	1	
A3, A4	Модуль индикации "Топаз-156 СДИ" ДСМК.408842.101 ТУ	2	
X1	Блок зажимов БЗ26-1,5П10-В/В-10 ТУ 16-87/ИГФР681224011 ТУ	1	

- 1 Кабель 3 - МКЭШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80
- 2 Кабель 11 - МКШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80
- 3 Кабели 12 - МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 10348-80
- 4 Кабели 65 - МКШ 7x0,35 ГОСТ 10348-80
- 5 Кабель К2 - МКШ 3x0,35 ГОСТ 10348-80
- 6 Кабели К16 - МКШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80
- 7 Перемычки выполнить проводом НВ - 0,35 4 600 ГОСТ 17515-72
- 8 Заземление выполнить проволокой ММ-1,5 ТУ 16.К71-087-90.

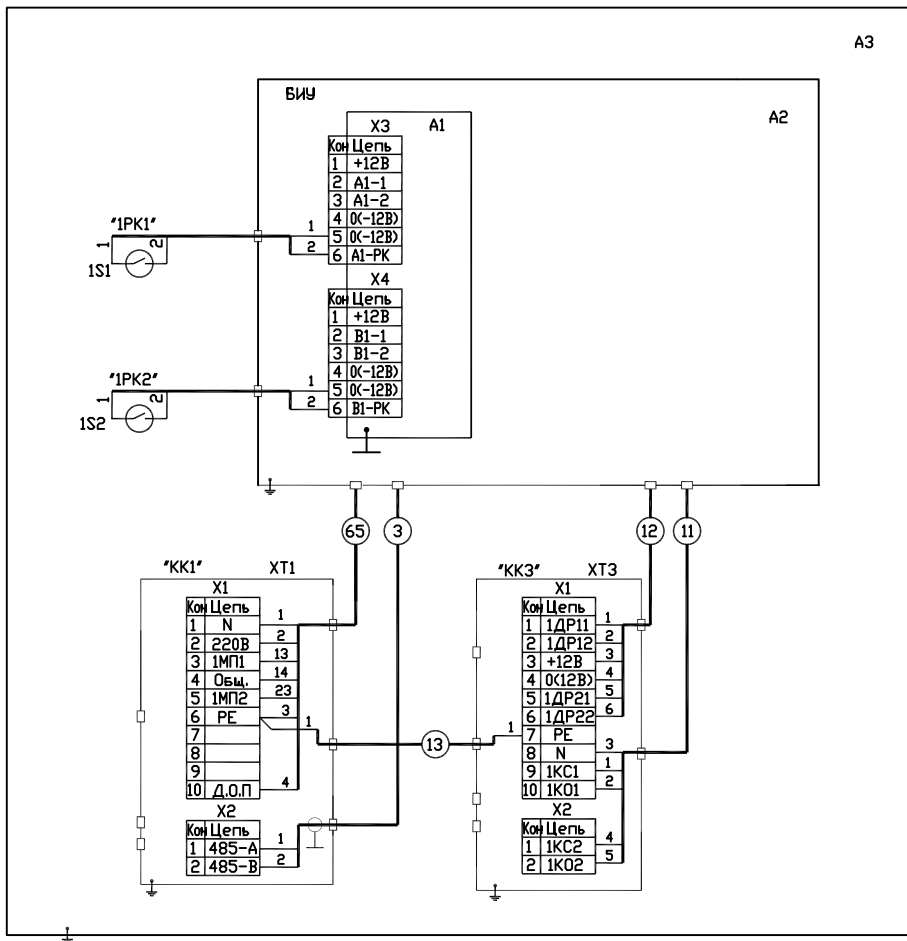
Блок управления и индикации Нара 5127
с отсчетным устройством Топаз 10К2-2МР
Схема электрическая соединений.



Поз.обозначение	Наименование	Кол	Примечание
A1	Отсчетное устройство "Агат 4К-124" (ЖКИ); "Агат 4К-224" (СДИ)	1	
X1	Блок захимов БЗ26-1,5П10-В/В-10 ТУ 16-87/ИГФР681224011 ТУ	1	

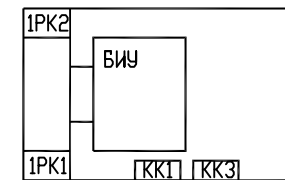
- 1 Кабель 3 - МКЭШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80
- 2 Кабель 1 - МКШ 3x0,35 ГОСТ 10348-80
- 3 Кабель 11- МКШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80
- 4 Кабель 12- МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 10348-80
- 5 Кабель 65 - МКШ 7x0,35 ГОСТ 10348-80
- 6 Кабели K10, K11 - МКШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80
- 7 Перемычки выполнить проводом НВ-0,35 4 600 ГОСТ 17515-72
- 8 Заземление выполнить проволокой ММ-1,5 ТУ 16.К71-087-90.

Блок управления и индикации Нара 5127
с отсчетным устройством Агат-4К
Схема электрическая соединений.



Поз.обоз-начение	Наименование	Кол	Примечание
A3	Информационно-заправочный блок	1	
A2	Блок индикации и управления	1	
A1	Блок управления "Топаз-106К2-2МР" ДСМК.408844.003 ТУ	1	
ХТ1,ХТ3	Коробка клеммная АЗТ 5.284.820.01-07	2	
S1,S2	Контакт магнитоуправляемый КМУ-1 АЗТ 6.622.169.01	2	

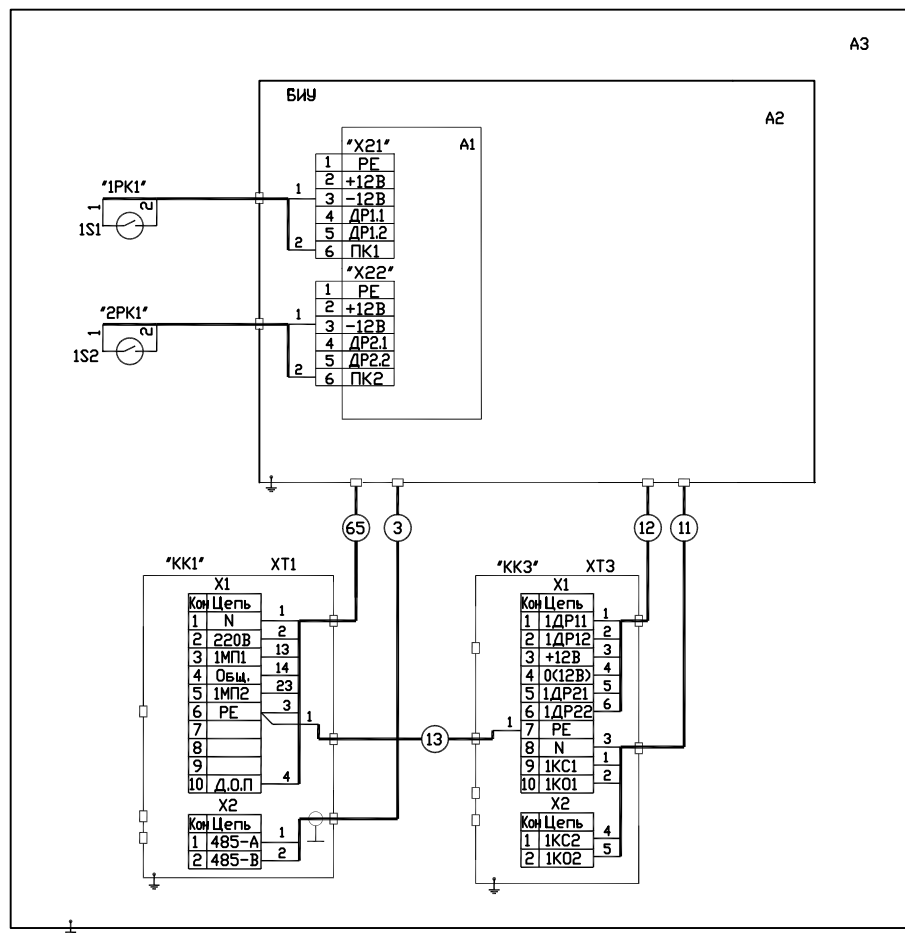
Схема расположения узлов



PK - датчик положения раздаточного крана
 BIU - блок индикации и управления
 КК - клеммная коробка

1. Кабель 13 - МКШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80
2. Заземление внутри клеммных коробок выполнить проводом НВ-0,5 4 600 ГОСТ 17515-72, остальное заземление выполнить проволокой ММ - 2,36 ТУ 16.К71-087-90.
3. Контакты S1...S2 разомкнуты при установленных соответствующих раздаточных кранах и замкнуты при снятых.
4. При использовании раздаточного крана ZVA4.1R контакты S1...S2 замкнуты при установленных соответствующих раздаточных кранах и разомкнуты при снятых.

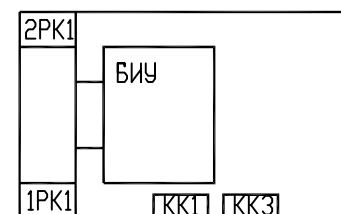
Информационно-заправочный блок Нара 5127
 с отсчетным устройством Топаз 106К2-2МР
 Схема электрическая соединений.



1. Кабель 13 – МКШ 2х0,35 ГОСТ 10348-80
2. Заземление внутри клеммных коробок выполнить проводом НВ-0,5 4 600 ГОСТ 17515-72, остальное заземление выполнить проволокой ММ – 2,36 ТУ 16.К71-087-90.
3. Контакты S1...S2 разомкнуты при установленных соответствующих раздаточных кранах и
4. При использовании раздаточного крана ZVA4.1R контакты S1...S2 замкнуты при установленных соответствующих раздаточных кранах и разомкнуты при снятых.

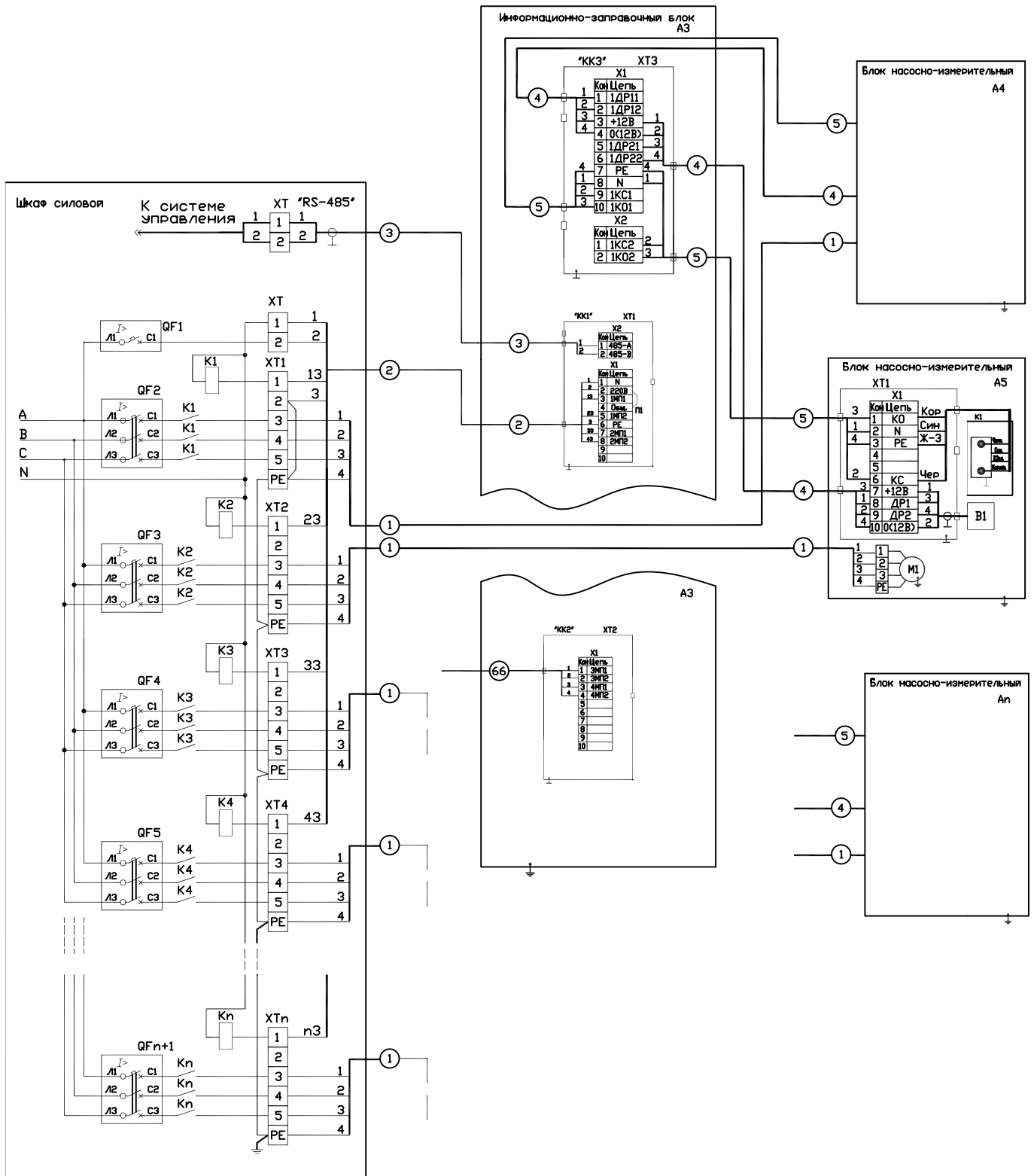
Поз.обозначение	Наименование	Кол	Примечание
A3	Информационно-заправочный блок	1	
A4	Блок индикации и управления	1	
A1	Отсчетное устройство 'Агат 4К-124' (ЖКИ); 'Агат 4К-224' (СДИ)	1	
ХТ1,ХТ3	Коробка клеммная АЗТ 5.284.820.01-07	2	
S1,S2	Контакт магнитоуправляемый КМУ-1 АЗТ 6.622.169.01	2	

Схема расположения узлов



- PK – датчик положения раздаточного крана
 БИУ – блок индикации и управления
 КК – клеммная коробка

Информационно-заправочный блок Нара 5127
 с отсчетным устройством Агат-4К
 Схема электрическая соединений.



К...К4 - пускатель магнитный ПМЛ-1100 04 ИГЭВ.644131.001
 QF1 - выключатель автоматический АЕ2044-10Н-00Н3-Аj220В/50Гцj1А (питание БИУ)
 QF2...QF5 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-Аj380В/50Гцj4Аj21н (питание двигателя)
 Кабели 1 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ1508-78.
 Кабель 2 - МКШ 7x0,5 ГОСТ 10348-80.
 Кабель 3 - МКШ 2x0,35 ГОСТ 10348-80.
 Кабель 4,5 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
 Перемычки в клеммной коробке КК1 выполнить проводом НВ-0,5 4 600 ГОСТ17515-72
 Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36 ТУ 16.К71-087-90.
 Провод 4 в кабелях 1 - защитный проводник РЕ

Схема подключения колонок топливораздаточных "НАРА 5027"
 с отсчетными устройствами "Топаз106К2-2МР" или "Агат-4К"
 на АЗС с управлением по интерфейсу RS-485.