Какое значение имеет возврат паров?

Бензин содержит летучие органические компоненты (VOC), которые рассеиваются внутри топливного бака транспортного средства, наполняя воздух парами жидкого топлива. При заправке транспортных средств поступающее топливо вытесняет пары из топливного бака через наливную горловину.

В солнечную тихую погоду при наличии оксидов азота пары реагируют, создавая угрозу для озонового слоя. Со временем эти пары могут стать угрозой для здоровья людей и животных, жизни растений и даже могут нанести вред зданиям. Из-за летучести озон может загрязнить площадь размером до сотни километров.

Поэтому проблема испарений становится проблемой каждого.

DRESSER®
Wayne Pignone

Уменьшение испарений

Системы возврата паров (VRS) разработаны для предотвращения попадания вредных бензиновых испарений в атмосферу во время заправки. Вместо этого пары направляются через шланг насоса назад в топливный резервуар. Таким образом уменьшается загрязнение окружающей среды и воздействие на здоровье покупателей и персонала, обслуживающего заправку.

Такие европейские страны, как Германия, Франция, Италия, страны Скандинавии, а теперь и Великобритания, внедряют новые постановления, направленные на уменьшение количества испарений во всех секторах продажи и хранения бензина. Учитывая сказанное выше, можно утверждать, что система возврата паров ступени ШШ (VRS) компании Dresser Wayne Pignone может улавливать до 100% испарений.

Ступень 2 вкратце

Работа системы VRS ступени 2 начинается при заправке транспортного средства. Пары, присутствующие в топливном баке транспортного средства, вытесняются из бака поступающим топливом в пистолет возврата паров. Они собираются и направляются через шланг в трубопровод испарений ТРК и далее в подземный резервуар через линию испарений ступени 2. Сберегаемые испарения затем возвращаются с помощью системы ступени 1 в специальную цистерну VOC при следующем плановом посещении.

Выбор соответствующей системы для ТРК

Компания Dresser Wayne Pignone предлагает VRS для ТРК производства Dresser Wayne и третьих сторон. Независимо от обстоятельств наши VRS разработаны для:

- Совместимости с большинством существующих типов ТРК.
- Установки без использования деталей изготовителя комплектного оборудования
- Экономии на контроле веса и объема и обслуживании
- Более эффективной калибровки благодаря цифровой панели контроля
- Разработки и производства согласно директиве ATEX и других соответствующих европейских директив и технических стандартов.

Новинка

Компания Dresser Wayne Pignone также предоставляет дополнительную автоматическую систему контроля скорости потока и соотношения потоков газа/жидкости. Если минимальный необходимый процент возврата паров не достигнут, ТРК подает сигналы (может даже остановиться) до повторной калибровки.

Система возврата паров (тип 1)
Благодаря установке на поршневой насос возврата испарений эта стандартная и надежная система может быть установлена на все ТРК производства Dresser Wayne, включая серии Global Star, OPUS, Harmony, EPT390 и 9000.

Система возврата паров (тип 2)
Благодаря установке на насос возврата паров Dresser Wayne Pignone система NP-01может быть установлена на ТРК производства третьих сторон, включая модели Gilbarco и Tokheim.

Worldwide Headquarter:
Austin, U.S.A.
T. +01 512 388 8311

European Headquarter:
Malmö, Sweden
T. +46 40 360 500

Rio de Janeiro, Brazil
T. +55-21-2598-7711

Shanghai, China
T. +21-5899-3976

www.wayne.com

Система возврата паров 1 и 2 являются зарегистрированными торговыми марками Dresser, Inc.

DRESSER
Wayne Pignone