

SK700-II

Основные моменты



Предыстория

Модель SK700-II представляет собой улучшенную и усовершенствованную версию топливораздаточной колонки SK700. При ее разработке были учтены отклики пользователей, сервисных организаций и торговых партнеров Gilbarco Veeder-Root.

В новой модели ТРК был реализован ряд значительных и незначительных усовершенствований, направленных на улучшение ее ремонтпригодности и удобства в использовании конечными клиентами. При этом главный акцент по-прежнему делается на качество изделия и снижение общей стоимости владения ТРК.

Низкая общая стоимость владения ТРК

- ТРК SK700-II изготавливается по наивысшим стандартам качества, в ней используются долговечные материалы, такие как нержавеющая сталь и стеклопластик.
- Процесс утверждения производства деталей и отказоустойчивая система производства ТРК Рока YoKe позволяют выявить проблемы до их появления, тем самым гарантируется, что ваш заказ будет выполнен вовремя и с надлежащим качеством.
- Прочная рама выполнена из материалов, обладающих максимальной устойчивостью к коррозии.
- Были убраны все наружные сварные соединения, что способствует предотвращению появления коррозии.
- Компоновка блока гидравлики была изменена для улучшения доступа к мотору, насосному блоку и системе отвода паров топлива.
- Была разработана унифицированная система гидравлики с меньшим количеством узлов, что облегчает установку и повышает надежность изделия.
- Было изменено положение клапанов, которые теперь устанавливаются после объемомеров; это улучшает воздухоотделение и обеспечивает большую точность измерений.
- Объемомеры могут быть откалиброваны электронным образом.
- Имеется возможность удаленной диагностики и загрузки программного обеспечения, а также проверки работоспособности систем
- Переконфигурированная электроника теперь базируется в "голове" ТРК. Это позволяет снизить вероятность попадания на нее воды.
- Проводка блока коммутации была заменена поляризованными соединителями, что исключает ошибки при монтаже и сервисном обслуживании.
- Трувные соединения были снабжены кольцевыми уплотнениями для снижения

вероятности утечек и облегчения техобслуживания.

Использование передовых технологий

• Объемомер Ecometer™ с дрейфом, близким к нулю, разработанный компанией Gilbarco Veeder-Root:

- В ходе своей многолетней эксплуатации он доказал право называться наиболее точным измерительным устройством в отрасли
- В настоящее время уже более 100 000 объемомеров этой модели используются более чем в 30 странах мира.
- Ecometer™ поможет сэкономить до €5000 в год из расчета на АЗС.

• SK700-II изготавливается на абсолютно новой производственной линии, которая была запущена на современном заводе Gilbarco Veeder-Root в Германии специально для изготовления этой модели.

- Система мониторинга отвода паров топлива
- Прямое измерение потока паров топлива
- Инновационный компактный дизайн узла облегчает его монтаж и техобслуживание.

Удобство в использовании для конечного клиента

- Система возврата шлангов была усовершенствована для повышения удобства эксплуатации:
- Радиус действия был увеличен до 4,3 м.
- Система возврата шлангов (CR) SK700-II обладает исключительно низким усилием вытягивания (3 кг, в противоположность к 10 кг предыдущей системы MR), что до предела облегчает работу со шлангом.
- Улучшения насосного блока GPU позволили сделать SK700-II самой тихой в отрасли.
- Отделение силовых кабелей от кабелей данных сокращает электронные помехи.
- Подсветка дисплеев, улучшающая восприятие информации за счет более равномерной освещенности.

Адаптируемость к изменяющимся потребностям заказчика

- Колонка SK700-II поддерживает модули считывания пластиковых карт (CRIND) производства Gilbarco Veeder-Root и третьих компаний в широком диапазоне весов и размеров.
- Возможна установка модулей CRIND на заводе-изготовителе, либо их последующая доустановка на АЗС для обеспечения свободы планирования монтажа CRIND.
- Программное обеспечение SK700-II разделено по функциям, касающимся и не

касающимся калибровки.

- Первая топливораздаточная колонка, сертифицированная по MID (европейским директивам по метрологии) в полном объеме.

Новые габаритные размеры

	SK700	SK700-II
Ширина блока гидравлики	1850мм	1913мм (только для 4 сортов топлива)
Высота блока гидравлики	976мм	875мм
Глубина блока гидравлики	580мм	580мм
Шланговая стойка (вариант CR - с системой возврата шлангов)	1850мм	1964мм
Шланговая стойка (вариант OR - без системы возврата шлангов)	2165мм	2165мм

Опционально

- В наличии имеются все стандартные опции, включая:
- Объемомер Ecometer™ с дрейфом, близким к нулю
- Шланговая стойка из нержавеющей стали
- Индикация цены по каждому сорту топлива
- Клавиша переключения 40/70 литров
- Предвыбор дозы топлива и т.д.
- Специальные опции для стран, такие как протокол ATCL для Скандинавии и другие опции, например, исполнение для сжиженного нефтяного газа, модули CRIND третьих компаний, а также нержавеющая сталь и стеклопластик для панелей блока гидравлики.

Монтаж

- Замена уже установленных ТРК SK700 на модели SK700-II возможна без перестройки АЗС. Потребуются лишь незначительные действия для соответствия нового крепежного положения с четырьмя отверстиями.
- Для установки ТРК потребуются новые рамы оснований и новые подъемные кронштейны, облегчающие монтаж.

Цены, наличие и заказ

- Стандартная ценовая политика по SK700 остается без изменений
- Отсутствие разницы в цене между моделями SK700 и SK700-II.
- Новая форма заказа модели SK700-II.

Вы готовы разместить заказ? Вам требуется дополнительная информация? Пожалуйста, обращайтесь к вашему региональному дистрибьютору или торговому представителю компании Gilbarco Veeder-Root.